

Mölnalds Naturskyddsförening har lämnat följande yttrande till Banverket:

Yttrande över förstudie till ny järnväg Göteborg - Borås. Delen Almedal - Mölnlycke

Mölnalds Naturskyddsförening har tagit del av Banverkets förstudie angående alternativa dragningar för ny järnväg på sträckan Almedal och Mölnlycke. Föreningen har vid granskningsarbetet samrått med Naturskyddsföreningen i Härryda och vill härmed inkomma med följande yttrande.

Användning och utveckling av energieffektiv transportteknik är nödvändig för att uppnå ett uthålligt samhälle. Energieffektivitet innebär en miljömässig fördel eftersom mesta möjliga transportarbete blir utfört till minsta möjliga kostnad i form av utsläpp av koldioxid, kväveoxider etc. Järnvägen är härvidlag helt överlägsen flyg- och landsvägstransporter.

Trots detta är dragningar av nya järnvägslinjer långt ifrån problemfria från miljösynpunkt.

Någonstans måste de placeras. För att inte göra alltför stort intrång i bebyggelse försöker man ofta dra dem genom obebyggda områden och bringas därmed i konflikt med ett annat mycket viktigt miljömål – den gröna naturvården.

Nya järnvägsdragningar innebär således ofta konflikt mellan två miljöintressen. Endast under förutsättning att linjedragningarna inte sker på bekostnad av att biologiskt värdefull natur tas i anspråk kan de anses miljömässigt godtagbara.

Ingen av de föreslagna sträckningarna förefaller helt tillfredsställande vare sig från naturvårdssynpunkt eller transportsynpunkt. Mölnalds Naturskyddsförening anser det därför angeläget att återuppta diskussionerna kring en sträckning längs riksväg 40. Detta alternativ förefaller minst ofördelaktigt från naturvårdssynpunkt samtidigt som det innebär en kortare och därmed snabbare resväg mellan Göteborg och Borås.

Utifrån föreliggande material är det omöjligt att bilda sig en säker uppfattning om omfattningen av de skador på naturmiljön som blir följden av de olika alternativen, särskilt beträffande tunnelmynningarnas exakta lokalisering. Av de föreliggande förslagen synes alt. M1b (tunnel i Mölnald) som det minst skadliga från naturvårdssynpunkt, förutsatt att det sammanfaller med R2b (tunnel under Pixbo). I detta sträckningsförslag undviks en tunnelmynning i anslutning till Gunnebo. Föreningen ser det som angeläget att Gunneboområdet skonas från ingrepp och bullerstörningar från tät tågtrafik.

Som fullständigt oacceptabla från naturvårdssynpunkt framstår alt. M2a och M2c. Det sistnämnda bör betraktas som en naturvårdsmässig katastrof då denna sträckning löper genom ett av Mölnalds kommuns mest vildmarksartade och biologiskt värdefulla naturområden.

2004 08 31

Mölnalds Naturskyddsförening

Anders Nilsson, ordf.

Leif Lithander, vice ordf.