

**Till:**

Vänersborgs Tingsrätt Mark- och miljödomstolen  
mmd.vanersborg@dom.se

**Ärende:****M 3480-21****2023-01-03****Diarienummer: 37395-2017****Överklagande av beslut om försiktighetsmått för träningsbana för barn- och ungdomsmotocross på fastigheten Forsåker 1:176 i Mölndals kommun**

**Mölndals Naturskyddsförening överklagar** Mark- och miljödomstolens beslut om försiktighetsmått för träningsbana för barn- och ungdomsmotocross på fastigheten Forsåker 1:176 i Mölndals kommun. Föreningens överklagande grundas i huvudsak på att beslutet strider mot Artskyddsförordningen [1998:179]. Hasselsnoken omfattas av EU:s habitatdirektiv bil.4 (Djur och växter av gemenskapsintresse som kräver noggrant skydd) och som föreskriver att de miljöer där arten lever inte får förstöras eller förändras. Hasselsnoken är också rödlistad som sårbar (VU enl. kriterierna AC).

**Naturvärdesbedömningen av Claes Andrén daterad 2019-06-03**

Claes Andrén besökte området under 3 timmar, 26/5-2019. Naturskyddsföreningen delar inte hans slutsats. Innehållet i hans undersökning ger inte ett entydigt svar då han tillstår både risker och hot. Han skriver på sidan 1 sista stycket: "Genom den planerade verksamheten kommer banområdet och dess nära omgivning bibehålla sin öppna karaktär och bar jord regelbundet att blottas och igenväxning hindras. Detta kan vara till fördel för kräldjur som behöver öppna solexponerade sydvända kanter för sin värmereglering". Det innebär alltså att kräldjuren lockas till platsen/banan och därmed riskerar att skadas och dödas. Banan utgör därmed en **stor fara** för kräldjuren.

**Artskyddsförordningen - Domen utesluter fynd av hasselsnok på felaktiga grunder**

Mark- och Miljödomstolen menar att det inte finns några möjliga övervintringsplatser för kräldjur.

Naturvärdesbedömningen tar inte hänsyn till att det finns hasselsnok i området då det inte fanns dokumenterat i artportalen vid tidpunkten för bedömningen och ingen hasselsnok skådades vid besöket.

Miljönämnden Mölndals Stad har angivit att sökanden måste samråda med Länsstyrelsen och göra en artskyddsutredning gällande hasselsnok om fynd görs under handläggningstiden. Komplettering med en artskyddsutredning har inte gjorts.

Naturskyddsföreningen anser att Mark- och miljödomstolen inte kan utesluta förekomst av möjliga övervintringsplatser för kräldjur då levande hasselsnok dokumenterats i området i juni 2020 enligt artportalen. Dessa observationer av hasselsnok gjordes **efter** naturvärdesbedömningens upprättande.

Mark- och miljödomstolen kan inte bortse från dessa fynd i domen.  
Naturskyddsföreningen menar att en artskyddsutredning måste göras.

### **Lokalisering**

I valet av område, obebyggt och till karaktären orört, hänvisas till Översiktsplanen där området är markerat som ett så kallat utredningsområde.

Naturskyddsföreningen hävdar att den nu gällande Översiktsplanen, från 2006, är inaktuell och att beskrivningen av Forsåker 1:176 som utredningsområde inte är välmotiverad. Forsåker 1:176 är en del av ett stort sammanhängande naturområde där Naturreservatet Rambo mosse och Hårssjön ingår, beslut Länsstyrelsen VGR, Dnr. 511-14697-2012, år 2020.

Etablering av MC-banor innebär ett stort fysiskt, lokalt negativt ingrepp i naturområdet. Exploatering, nyetablering av verksamhet innebär konsekvenser för områdets natur och miljö. Då Forsåker 1:176 gränsar till ett Naturreservat och ingår i ett friluftsområden måste en bedömning av hur exploateringen påverkar området som helhet göras.

Ormar gillar att ligga på vägen och sola. Genom att det genereras frekventa trafikrörelser på vägen upp till banorna riskeras t. ex. hasselsnok och huggorm att skadas och dödas.

Med detta menar Naturskyddsföreningen att Motocrossbanan ej främjar en hållbar utveckling enligt Hållbar utveckling MB 1kap 1§.

Mc Pionjär lämnade Blixåsbanan i Mölndal 2015, sedan dess har verksamheten bedrivits i, till Mölndal, angränsande kommuner. Verksamheten har flyttats och därmed bedrivits på annan plats.

Mölndals Stad presenterade 2018 en utredning avseende lokalisering av MC-bana för knattecross. Åtta områden ingick i utredningen. Buller spelade en stor roll i bedömningen av vilket område som skulle vara mest lämpat. Efter att resultatet av utredningen presenterades, 2019, meddelade MK Pionjär att man bestämt att endast eldrivna MC skulle användas.

Användning av el-MC öppnar nya perspektiv och möjligheter. Verksamhet kan bedrivas såväl inomhus som utomhus. Naturskyddsföreningen anser att "Lokaliseringsutredningen" inte längre är relevant.

En ny lokaliseringsutredning ska göras för att finna en lämpligare lokalisering än Forsåker 1:176, MB 2 kap. 6§.

Mölndalsbor är en minoritet av medlemmarna i Mc Pionjär. Det totala antalet medlemmar är lågt. Klubben företräder ett särintresse i jämförelse med det samhällsintresse som närboende och övriga medborgare i Mölndal utgör, MB 3kap 1§.

### **Försiktighetsmått**

26 kap 1§ MB ; 26 kap 19§.

När det gäller de försiktighetsmått och regler som Mölndals Stad ålagt Mc-klubben att följa, har klubben sagt att det är omöjligt att motverka att t. ex. olovlig körning sker på banan.

Mölndals Stad/Miljönämnd/ Miljöförvaltningen (som är Tillsynsmyndighet) har meddelat att de inte har möjlighet att övervaka banområdet eller trafik av motorcyklar som åker upp i naturområdet. Överträdelse ska polisanmälas. Dock har polisen hittills ej kunnat motverka olaglig körning, och därmed inte lagfört. Det finns en osäkerhet när det gäller om föreskrifter och domar kommer att följas.

Föreligger uppgifter om verksamhetens utsträckning i tid? Tidsangivelse saknas i

föreläggandet av försiktighetsmått.

Vid sammanträde i Kommunstyrelsens planeringsutskott 2018-09-18, beslutades under §82 att ge Fastighetsavdelningen i uppdrag att upprätta förslag till Arrendeavtal. I ärendet står att läsa: "Lokaliseringen skall ses mot bakgrunden att det är en tillfällig etablering i avvaktan på en eventuell långsiktig regional lösning för motorsport samt att området på sikt ska nyttjas för andra ändamål".

Naturskyddsföreningen undrar: Har det hänt något under de fyra år som nu gått? Har Regionen initierat något förslag till lösning? Har Mölndals stad drivit frågan?

Naturskyddsföreningen anser att det är viktigt att Mölndals Stad tydliggör sin avsikt när det gäller ett arrendeavtals tidsram.

### **Brand**

El-motorcyklar drivs med litiumbatterier, som kan börja brinna. Branden, som är mycket svårsläckt, får ett häftigt förlopp och giftig gas bildas.

Branden kan sprida sig till gasstationen vilket även ovillkorligen äventyrar skogen, friluftslivet, de skyddade arterna och angränsande Naturreservat.

MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) har uppmärksammat riskerna med bränder i el- och hybridfordon och de svårigheter som är förknippade med den här typen av bränder som räddningstjänsterna har vid räddningsinsatser

Naturskyddsförening anser att en bedömning och yttrande från Räddningstjänsten gällande risker, tillgängligheten för räddningsfordon samt ev. behov av säkerhetsutrustning är nödvändig.

På grund av de stora risker som framförts ovan anser Naturskyddsföreningen att verksamheten skall förbjudas.

Mölndal

23 Januari 2023

Mölndals Naturskyddsförening

*Elin Trolltoft*

Ordförande

Skräddaregatan 11

431 66 Mölndal

molndal@naturskyddsforeningen.se

0708-292490

*Leif Lithander*

Vice ordförande

Störtfjällsgatan 132

431 35 Mölndal

molndal@naturskyddsforeningen.se

0706-027883