

Kristdemokraternas svar på Mölndals Naturskyddsförenings valenkät 2026

Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
1	Vill ditt parti att Mölndal ska gå före och göra kommunen fossilfri? <i>Om ja: Vilka konkreta planer har ni för att nå målet?</i>				Det är viktigt att vi i Mölndal gör det vi kan för att minska beroende av fossila bränslen. Däremot är det i dagsläget en utopi att tro att det går att bli fossilfri till 100%. Kommunen behöver inte vara ledande och "gå före" men ska över tid anpassa sig till det som är möjligt och rimligt. En avvägning behöver göras mellan tekniska möjligheter, funktionalitet inom Mölndals verksamheter och ekonomi. Det görs redan idag många konkreta åtgärder och anpassningar inom Mölndals verksamheter och kommunala bolag för att bidra till minskad användning av fossila bränslen och vår bedömning är att det i stort görs på ett klokt och balanserat sätt.
2	Energi är en nyckelfråga i vårt samhälle. I alla led förväntas ett ökat behov av el. Energieffektivisering spelar en stor roll. Vad tjänar man mest på? I den här filmen får du svaret: Så här blir din elräkning billigare <i>Anser ditt parti att energieffektivisering är en viktig del i energiförsörjningen? Om ja, beskriv gärna de viktigaste frågorna.</i>	X			Det är helt nödvändigt med än mer energieffektivisering även om det gjorts mycket redan i Sverige. Ska vi klara den framtida elektrifieringen måste vi generellt sett optimera och spara och det gäller till stor del inom uppvärmning av bostäder och lokaler. Detta kräver i många fall stora investeringar och högre kostnader för den enskilde men är helt nödvändigt. Vid exploatering av nya områden bör man i första hand titta på anslutning till fjärrvärme som är ett viktigt alternativ för att kunna dra ner på elförbrukningen. Det är också en viktig utgångspunkt för att bygga i mer centrala lägen där det redan finns framdraget infrastruktur för fjärrvärme.
3	Ellevio planerar en förstärkning av elnätet mellan Lindome och Råvekärr/Kikås. Flera olika förslag på ledningsdragning har presenterats. I området finns många platser med höga naturvärden, till exempel Rambo Mosse Naturreservat som bildades för bara fyra år sedan. Dragning av nya elledningar riskerar att fragmentera skogen med bland annat habitatförluster och barriärer för skogslevande arter som följd. <i>Vill ditt parti att ledningarna ska gå utanför naturreservatet och värdefull natur? Om ja: Finns det förslag till alternativa placeringar?</i>				Ja , om det är möjligt att hitta alternativa ledningsdragningar så är det att föredra. Vi som parti har i dagsläget inte några egna alternativa förslag då det är Mölndals stad tillsammans med Ellevio (och andra aktörer) som har ansvaret och kompetensen att titta på alternativa dragningar och ge förslag. Nej , om det inte finns alternativa möjliga dragningar. En ökad kapacitet inom elnätet är helt nödvändig om vi ska klara elektrifieringen, framtida byggnationer och företagsetableringar i Mölndal. Då får dragning göras på absolut bästa sätt med minimal påverkan på känsliga områden.

Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
4	Intäkterna från Mölndal stads skogsinnehav är försumbara. Intäkter från skogsförvaltning finns inte med som budgetpost i nuvarande kommunal budget eller i budgetplaneringen för kommande år. Trots detta genomförs kalavverkningar. Under 2026 har tre (3) områden anmälts till kalavverkning. SLU Artdatabanken bedömer att cirka 400 arter i Sverige är hotade på grund av det gängse trakthyggesbruket (kalavverkningar). <i>Är det rimligt att avstå från denna kortsiktiga "inkomst" genom att låta skogen stå kvar och binda koldioxid, gynna friluftslivet och den biologiska mångfalden?</i>	X			För Mölndal handlar det inte i första hand om inkomster från skogsinnehavet utan att vi brukar och sköter skogen på ett bra sätt. Att bara låta skogen "stå" är inget bra alternativ - skog måste vårdas. En bra skogsskötsel ger värdefull skog för lång tid och vid nödvändig röjning och avverkning blir det restprodukter som Mölndal kan använda i det kommunala bolaget Mölndal Energi för produktion av fjärrvärme.
5	Mölndals Stad har satt upp som mål att bygga i trä. I exempelvis Malmö har man beslutat att enbart använda trä med kalhyggesfritt virke. <i>Vill ditt parti följa Malmö kommuns exempel och upphandla byggen med endast kalhyggesfritt virke?</i>		X		Det är en vällovlig tanke men eftersom hyggesfritt virke idag endast står för en mycket marginell del av Sveriges tillgång av virke så kommer det sannolikt bli extremt mycket dyrare vid byggnation och därmed väsentligt påverka kommunens ekonomi. Sen går det inte rent praktiskt att bara använda trä i exempelvis stommar, i vissa konstruktioner måste det användas annat material. Dessutom kan det innebära betydande fördyringar och därför måste alltid avvägning göras mellan material, ekonomi och tekniska förutsättningar. Därmed inte sagt att det i vissa fall kan vara fullt möjligt och lämpligt att använda trä.
6	I Mölndal Stads Grönplan beskrivs en strukturbild för Göteborgsregionen, en överenskommelse mellan Göteborgsregionens medlemskommuner, där man tar ett gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar. Den slår fast att gröna kilar ska tas tillvara och utvecklas. Spridningen av djur och växter mellan värdefulla park- och naturområden ska kunna ske utan större hinder. Vid all fysisk planering ansvarar kommunerna för att kilarna inte byggs igen. När städer och kommuner växer bebyggs ofta områden som sedan länge har varit jordbruksmark eller skog, ibland till och med naturskog. <i>Vill ditt parti avstå från exploatering av Lilla Fässbergsdalen för att behålla den gröna kilen mot Lunnagården och Sandsjöbacka?</i>				KD har för flera år sedan tagit ställning för att det går att göra en begränsad exploatering av Lilla Fässbergsdalen men där det måste finnas betydande grönstråk kvar. Vi förordar det västra grönstråket som var i de ursprungliga förslagen för att få en naturlig kil ner från Änggårdsbergen och söderut. I det förslag som nu tagits fram anser vi att exploateringsgraden är alltför stor och kommer, om det blir förslaget med en alltför hög exploatering, att säga nej till den. Anledningen till att vi vill bygga i Lilla Fässbergsdalen är just för att ge fler människor möjlighet att bo i småhus/blandad bebyggelse nära naturen men också centralt, nära arbeten och med lätt tillgänglig kollektivtrafik. Det är alltid svåra avvägningar men Mölndal har inte råd att förlora alla de barnfamiljer som nu faktiskt lämnar Mölndal då det finns få hus på marknaden vilket bland annat driver upp priser till orimliga nivåer. För Mölndal handlar det om att över tid få en bra befolkningsstruktur och dessutom ge familjer som vill bo i eget hus möjlighet att faktiskt kunna leva utan behov av bil i vardagen.

Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
7	Naturvårdsverket har lagt ett förslag till nationell restaureringsplan med anledning av EU:s naturrestaureringsförordning. Förslaget gäller många olika naturtyper som skog, jordbruk, våtmarker, ängs- och betesmarker. För att minska behovet av restaurering i kommunen och därmed sänka kostnaderna, varför inte invänta nationell plan? <i>Vill ditt parti invänta nationella riktlinjer för hantering av skog, våtmarker och annan natur innan ni föreslår beslut om exploatering och skogliga åtgärder?</i>				Naturvårdsverket har precis avlämnat ett förslag till regeringen som under hösten väntas lämna ett förslag till nationell plan för Sverige till EU. Det finns väl anledning att avvakta om den är nära förestående och det går ju redan nu titta på det förslag som Naturvårdsverket har lämnat för att få vägledning hur det kan påverka Mölndal. Däremot så får inte en utdragen process inom EU hindra den fortsatta planeringen i Mölndal utan då får det avlämnade förslaget användas som vägledning.
8	Lokalodling. Detta har fått ökad aktualitet i kommunen i och med att Tillsammansodlingen tvingas flytta pga den nya önskvärda järnvägen. <i>Vill ditt parti verka för att öka möjligheten till stadsnära odlingar?</i>	X			KD tror på att ge möjlighet till stadsnära odlingar där det är lämpligt och om det finns engagerade medborgare som under organiserad form/förening vill driva lokal odling.
9	Vi har ca 1400 hektar jordbruksmark i kommunen. Under de senaste fem åren har åtminstone en detaljplan på jordbruksmark vunnit laga kraft. "DP Fågelsten 1:108 m.fl." tar ca 1,5 hektar jordbruksmark i anspråk. Mellan 2006-2020 har 14 hektar jordbruksmark exploaterats i Mölndal. <i>Vill ditt parti spara jordbruksmark? Om ja: Vilka intressen eller exploateringar kan jordbruksmark trumfa?</i>				Det beror lite på. Det finns olika typer av odlingsmark och med olika kvaliteter, all jordbruksmark är inte brukbar. Återigen behöver det göras en avvägning mellan att faktiskt behålla jordbruksmark för ev framtida behov (idag finns i princip ingen möjlighet att bedriva ett jordbruk i Mölndal med rimliga ekonomiska förutsättningar) och möjligheten för Mölndal att växa i geografiska lägen nära centrala kommundelar och kollektivtrafik. Men det finns all anledning att se över och definiera den jordbruksmarksreserv som kan behövas i händelse av ex krig.
10	Göteborgs stad sänker priset på kollektivtrafiken med 16 % på periodkort under 2026. Många invånare saknar motsvarande initiativ i Mölndal. <i>Vill ditt parti sänka priset på periodkort för Mölndalsborna?</i>		X		Skattebetalarna betalar redan idag genom skatten ca hälften av vad kostnaden är för kollektivtrafiken och det finns inte någon anledning att höja den subventioneringen. Det är orimligt att skattekollektivet ska betala för en arbetsför persons privata resor och dessutom får många äldre med låga inkomster och som inte kan nyttja kollektivtrafiken vara med att betala med en högre skatt. KD vill istället i första hand prioritera skattepengar till vård, omsorg och skola istället för en generell subventionering av biljetter inom kollektivtrafiken. Däremot, som KD Mölndal tidigare varit med och infört, kan man återigen behöva se över subventionering av periodkort för pensionärer och för barn och unga.
11	Efter valet föreslås miljönämnden slås samman med byggnadsnämnden i Mölndal, vilket väckt debatt om att miljöfrågor riskerar att kraftigt nedprioriteras och hamna i	X			KD anser inte att den nya "politiska organisationen" dvs sammanslagning av Miljö- och Byggnadsnämnd i grunden är bra. Vi tror inte det blir tillräckligt bra kvalitet och fokus på varken miljöfrågor eller byggnadsfrågor och

Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
	skymundan. Vill ditt parti verka för att behålla miljönämnden som en separat enhet? <i>Om nej: Hur ska myndighetsrollerna Tillståndsgivning och Tillsyn kunna hållas separata i en och samma nämnd?</i>				hade helst vilja se två separata nämnder. Däremot så ser vi inga problem med sammanslagningen av den tjänstepersonsorganisation runt miljö och byggnadsnämnd som är gjord.
12	Ett starkt strandskydd är viktigt för vårt friluftsliv, för växter och djur och vår beredskap inför framtida extremväder. Majoriteten av det svenska folket vill ha ett starkt strandskydd. 2024 svarade bara 22 % i en stor opinionsundersökning att de är positiva till ett försvagat strandskydd. Samma svar gavs såväl på landsbygden som i städer. När stränderna bebyggs är förändringarna oåterkalleliga. Exploatering kan påverka vattnets status negativt genom till exempel grumling, muddring och avloppsutsläpp. Endast 30 % av Mölndals vattenförekomster har god status enligt vattenmyndigheternas klassificering. I de flesta fall är det kommunen som beviljar dispens från strandskyddet. <i>Vill ditt parti avstå från strandskyddsdispenser för att bevara och stärka medborgarnas tillgång till ett rikt friluftsliv och vatten med god status?</i>		X		Det är viktigt att ha ett starkt och väl utformat strandskydd för både tillgänglighet och ev miljöpåverkan. Däremot så ser vi att det ibland kan finnas goda möjligheter och skäl till att bevilja dispens från strandskyddet, inte minst i ett land som Sverige som har väldigt stor och lång kust (som även inbegriper landsträcka mot sjö/insjö). Det har funnits orimliga regler för strandskydd för mark nära insjöar och smala vattendrag som nu har luckrats upp vilket vi tycker är bra. Så vi vill ha en fortsatt restriktivitet och ge Länsstyrelsen möjlighet att införa strandskydd där det verkligen behövs för att skydda natur och bevara tillgänglighet men ändå fortsatt möjliggöra strandskyddsdispenser där det kan ges.