



Liberalernas svar på Mölndals Naturskyddsförenings valenkät 2026

Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
1	Vill ditt parti att Mölndal ska gå före och göra kommunen fossilfri? <i>Om ja: Vilka konkreta planer har ni för att nå målet?</i>	X			Bättre laddinfrastruktur för alla typer av fordon i hela kommunen för att underlätta elektrifieringen av fordonsflottan. Bättre cykelinfrastruktur med mer cykelbanor och fler cykelparkeringar för att fler ska kunna ställa bilen. Mölndal ska gå före med klimatsmarta upphandlingar och hållbara byggmaterial och göra närodlat mat till standard i kommunens skolor och boenden, när så är tekniskt och ekonomiskt möjligt.
2	Energi är en nyckelfråga i vårt samhälle. I alla led förväntas ett ökat behov av el. Energieffektivisering spelar en stor roll. Vad tjänar man mest på? I den här filmen får du svaret: Så här blir din elräkning billigare <i>Anser ditt parti att energieffektivisering är en viktig del i energiförsörjningen? Om ja, beskriv gärna de viktigaste frågorna.</i>	X			Självklart är energieffektivisering en mycket viktig del av att klara energiförsörjningen. Vi vill som sagt göra det enklare att cykla för att lägga mindre energi på transporter. Vi driver också frågan om säkrare skolvägar för att fler barn ska kunna ta sig till skolan på egna ben. Samtidigt behöver vi jobba vidare med att energieffektivisera både våra samhällslokaler såsom skolor och kontor och även de hyresbostäder som vi äger genom våra allmännyttiga bolag Mölndalsbostäder och Förbo.
3	Ellevio planerar en förstärkning av elnätet mellan Lindome och Råvekärr/Kikås. Flera olika förslag på ledningsdragning har presenterats. I området finns många platser med höga naturvärden, till exempel Rambo Mosse Naturresevat som bildades för bara fyra år sedan. Dragning av nya elledningar riskerar att fragmentera skogen med bland annat habitatförluster och barriärer för skogslevande arter som följd. <i>Vill ditt parti att ledningarna ska gå utanför naturresevatet och värdefull natur? Om ja: Finns det förslag till alternativa placeringar?</i>	X			Ja, om det är möjligt och rimligt.



Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
4	<p>Intäkterna från Mölndal stads skogsinnehav är försumbara. Intäkter från skogsförvaltning finns inte med som budgetpost i nuvarande kommunal budget eller i budgetplaneringen för kommande år. Trots detta genomförs kalavverkningar. Under 2026 har tre (3) områden anmälts till kalavverkning. SLU Artdatabanken bedömer att cirka 400 arter i Sverige är hotade på grund av det gängse trakthyggesbruket (kalavverkningar). <i>Är det rimligt att avstå från denna kortsiktiga "inkomst" genom att låta skogen stå kvar och binda koldioxid, gynna friluftslivet och den biologiska mångfalden?</i></p>	X			Vi tycker att det är viktigt att komma bort från kalavverkning och istället använda mer moderna metoder där det tas mer hänsyn till biologisk mångfald i våra kommunala skogar.
5	<p>Mölndals Stad har satt upp som mål att bygga i trä. I exempelvis Malmö har man beslutat att enbart använda trä med kalhyggesfritt virke. <i>Vill ditt parti följa Malmö kommuns exempel och upphandla byggen med endast kalhyggesfritt virke?</i></p>			X	Det hade varit intressant att titta närmare på det här alternativet för framtida bebyggelse men det är svårt att ta ställning när vi inte vet hur det påverkar på andra sätt. Hur mycket mer skulle det kosta, finns det leverantörer med rätt produkter och kompetens osv.
6	<p>I Mölndal Stads Grönplan beskrivs en strukturbild för Göteborgsregionen, en överenskommelse mellan Göteborgsregionens medlemskommuner, där man tar ett gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar. Den slår fast att gröna kilar ska tas tillvara och utvecklas. Spridningen av djur och växter mellan värdefulla park- och naturområden ska kunna ske utan större hinder. Vid all fysisk planering ansvarar kommunerna för att kilarna inte byggs igen. När städer och kommuner växer bebyggs ofta områden som sedan länge har varit jordbruksmark eller skog, ibland till och med naturskog. <i>Vill ditt parti avstå från exploatering av Lilla Fässbergsdalen för att behålla den gröna kilen mot Lunnagården och Sandsjöbacka?</i></p>	X			Vi är inte intresserade av att exploatera Lilla Fässbergsdalen just nu. Vi vill prioritera andra områden för utbyggnad först.
7	<p>Naturvårdsverket har lagt ett förslag till nationell restaureringsplan med anledning av EU:s naturrestaureringsförordning. Förslaget gäller många olika naturtyper som skog, jordbruk, våtmarker, ängs- och betesmarker.</p>			X	Svårt att veta vad det innebär för Mölndal i detalj just nu och svårt att pausa alla pågående planer för att invänta. Exempelvis är det viktigt att vi kommer vidare med den för kollektivtrafiken viktiga järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Borås.



Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
	För att minska behovet av restaurering i kommunen och därmed sänka kostnaderna, varför inte invänta nationell plan? <i>Vill ditt parti invänta nationella riktlinjer för hantering av skog, våtmarker och annan natur innan ni föreslår beslut om exploatering och skogliga åtgärder?</i>				
8	Lokalodling. Detta har fått ökad aktualitet i kommunen i och med att Tillsammansodlingen tvingas flytta pga den nya önskvärda järnvägen. <i>Vill ditt parti verka för att öka möjligheten till stadsnära odlingar?</i>	X			Vi tycker att det är viktigt att fler får möjlighet att odla i stadsmiljö, för ökad biologisk mångfald, en trevligare stadsmiljö och inte minst bättre krisberedskap. Det är galet att det är 10 års kö för att få hyra en odlingslott i Mölndal. Vi har drivit på i denna fråga med bl a interpellation och motion i kommunfullmäktige och är glada att nu äntligen ha, tillsammans med våra samarbetspartier, fått igenom en utbyggnad av odlingslotterna vid Axgatan.
9	Vi har ca 1400 hektar jordbruksmark i kommunen. Under de senaste fem åren har åtminstone en detaljplan på jordbruksmark vunnit laga kraft. "DP Fågelsten 1:108 m.fl." tar ca 1,5 hektar jordbruksmark i anspråk. Mellan 2006-2020 har 14 hektar jordbruksmark exploaterats i Mölndal. <i>Vill ditt parti spara jordbruksmark? Om ja: Vilka intressen eller exploateringar kan jordbruksmark trumfa?</i>	X			Det är viktigt att spara jordbruksmark för att kunna producera mat lokalt om behov finns, exempelvis vid en längre kris där vi inte har möjlighet att importera mat. Samtidigt behöver vi också bygga bostäder (så att folk har någonstans att bo) nära våra kollektivtrafiknoder för att fler ska kunna ställa om till att klara vardagsresorna med kollektivtrafik. Då behöver vi ibland använda jordbruksmark för det. Samhällsnyttan behöver bedömas mot jordbruksintresset i varje enskilt fall.
10	Göteborgs stad sänker priset på kollektivtrafiken med 16 % på periodkort under 2026. Många invånare saknar motsvarande initiativ i Mölndal. <i>Vill ditt parti sänka priset på periodkort för Mölndalsborna?</i>		X		Vi prioriterar satsningar på skola, förskola, skattesänkning mm framför att sponsra kollektivtrafikkort med skattemedel. Vi tycker att det är rimligt att individen betalar en rimlig del av kollektivtrafikbiljetten. Det är orättvist att med skattemedel sponsra ett färd sätt framför andra. Cykling exempelvis är bättre för folkhälsan och bättre för miljön än kollektivtrafik men får ingen sponsring.
11	Efter valet föreslås miljönämnden slås samman med byggnadsnämnden i Mölndal, vilket väckt debatt om att miljöfrågor riskerar att kraftigt nedprioriteras och hamna i skymundan. <i>Vill ditt parti verka för att behålla miljönämnden som en separat enhet? Om nej: Hur ska myndighetsrollerna Tillståndsgivning och Tillsyn kunna hållas separata i en och samma nämnd?</i>		X		Liberalerna anser att det går att säkerställa en tydlig åtskillnad mellan tillståndsgivning och tillsyn även inom ramen för en gemensam nämnd. Den nya bygg- och miljönämnden får en större sammansättning med sina 11 ledamöter än dagens byggnadsnämnd och miljönämnd som har 7 respektive 9 ledamöter, vilket ger goda förutsättningar att samla intresserade politiker och organisera arbetet så att olika typer av ärenden hanteras tydligt och rättssäkert. Det är också möjligt att strukturera nämndens arbete genom exempelvis tydliga beredningsprocesser, arbetsutskott och en dagordning där miljöärenden behandlas samlat. På så sätt kan fokus på miljöfrågorna upprätthållas samtidigt som



Nr	Fråga	Ja	Nej	Vet ej	Kommentar
					effektiviteten i den nya nämnden förbättras. Arbetet med hur nämndens arbetsformer ska utformas efter sammanslagningen pågår i dialog mellan presidierna i nuvarande byggnadsnämnd och miljönämnd samt förvaltningsledningen, med målet att säkerställa både rättssäker myndighetsutövning och ett fortsatt starkt miljöarbete.
12	Ett starkt strandskydd är viktigt för vårt friluftsliv, för växter och djur och vår beredskap inför framtida extremväder. Majoriteten av det svenska folket vill ha ett starkt strandskydd. 2024 svarade bara 22 % i en stor opinionsundersökning att de är positiva till ett försvagat strandskydd. Samma svar gavs såväl på landsbygden som i städer. När stränderna bebyggs är förändringarna oåterkalleliga. Exploatering kan påverka vattnets status negativt genom till exempel grumling, muddring och avloppsutsläpp. Endast 30 % av Mölndals vattenförekomster har god status enligt vattenmyndigheternas klassificering. I de flesta fall är det kommunen som beviljar dispens från strandskyddet. <i>Vill ditt parti avstå från strandskyddsdispenser för att bevara och stärka medborgarnas tillgång till ett rikt friluftsliv och vatten med god status?</i>	X			Eftersom hela Mölndals kommun är en mer eller mindre urban miljö med ett rikt friluftsliv och många besökare kring alla våra sjöar så är det viktigt att skydda dessa unika strandområden. Detta både för att prioritera det stadsnära friluftslivet och för att förbättra problemen med dålig vattenstatus. Som parti är vi positiva till att lätta upp strandskyddet på glesbefolkade platser där det inte påverkar friluftslivet men det är alltså inte aktuellt i Mölndal.